

ЗМІНА ФУНКЦІОНАЛЬНОГО СТАНУ ВОДІЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ДИСТАНЦІЇ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РУХУ У ЩІЛЬНОМУ ПОТОЦІ

М.М. Жук, к.т.н., доцент, Б.Р. Чудійович, студент
Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів

Зміна функціонального стану водія понад норму приводить до сповільнення реакції, що викликає небезпеку для учасників дорожнього руху. За великих швидкостей руху навіть незначне збільшення часу реакції водія вимагає від нього дотримання дистанції безпеки.

Є. І. Босенко у своїх дослідженнях стверджує, що для вибору безпечної дистанції необхідно врахувати швидкість транспортного засобу, швидкість автомобіля, що рухається попереду, стан дорожнього покриття та масу автомобіля [1]. За В. В. Сільяновим на дистанцію безпеки найбільший вплив здійснює час реакції водія.[2].

Важливим фактором вибору дистанції безпеки є функціональний стан водія. Для визначення напруженості роботи водія було проведено реєстрацію функціонального стану за різної дистанції руху у світлу та темну пору доби. На рис.1 наведено залежність зміни функціонального стану водія залежно від дистанції між автомобілями.

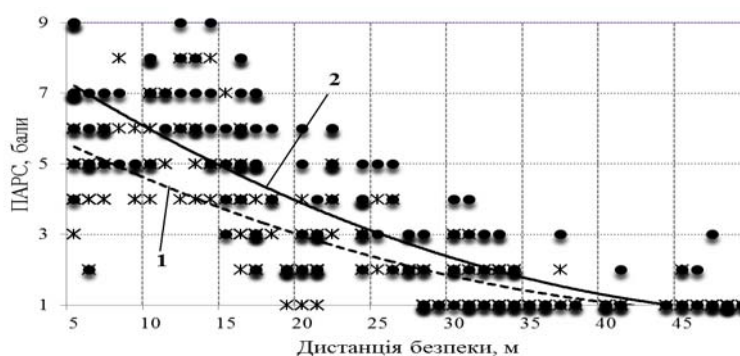


Рис.1 Зміна функціонального стану водія залежно дистанції безпеки під час руху у транспортному потоці

Аналізуючи отримані результати досліджень встановлено, що в темну пору доби напруження водія стрімко зростає зі зміною дистанції безпеки. За однакової дистанції руху 20 м ПАРС у водіїв в темну пору є більшим у середньому на один бал. Подальше зменшення дистанції безпеки призводить до перенапруженої роботи водіїв. Для забезпечення безпеки руху у транспортному потоці необхідно обирати дистанцію руху із врахуванням функціонального стану водія.

Література

1. Босенко, Є. І. Методика визначення безпечної відстані поміж двома попутними транспортними засобами / Є. І. Босенко // Автомобильный транспорт: сб. науч. тр. / ХНАДУ, 2011. – Вып. 29. – С. 239-244.
2. Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учеб. для высш. учеб. заведений / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. – 2-е изд. – М. : Изд-ий центр «Академия», 2008. – 352 с.